

## Pengaruh Rasio Kecukupan Modal dan Efisiensi terhadap Profitabilitas Bank Jambi

Triana Dewi Pulungan<sup>1,\*</sup>, Mustika<sup>1</sup>, Ade Irma Suryani<sup>1</sup>

<sup>1</sup>Universitas Muhammadiyah Jambi, Jambi, Indonesia

Email Korespondensi: \*trianadewi773@gmail.com

### Informasi Artikel

Submitted : 02-12-2025

Accepted : 22-12-2025

Published : 30-12-2025

### Keywords:

AR, ROA, BOPO, Regional Development Bank, Bank Jambi

### Abstract

*Regional Development Banks play an important role in the economic development of a region. In addition to acting as intermediary institutions, regional banks also serve as a source of income for regional development. This study aims to examine how the capital adequacy ratio (CAR) and bank efficiency (BOPO) affect profitability, namely Return on Assets (ROA) of banks with the object of research being Bank Jambi. Quantitative research methods are used to achieve the research objectives with secondary data sourced from the annual report of Bank Jambi for the period 2009-2024. The analysis tool is multiple linear regression. The results of the study state that CAR and BOPO have a significant negative effect on ROA.*

### Abstrak

Bank Pembangunan daerah memiliki peranan penting dalam pembangunan perekonomian di suatu daerah. Selain berperan sebagai Lembaga intermediasi, bank daerah juga berperan sebagai sumber pemasukan bagi Pembangunan suatu daerah. Penelitian ini bertujuan untuk menguji bagaimana rasio kecukupan modal yaitu *Capital Adequency Ratio* (CAR) dan Efisiensi bank yaitu beban operasional terhadap pendapatan operasional bank (BOPO) berpengaruh terhadap profitabilitas yaitu *Return On Asset* (ROA) bank dengan objek penelitian yaitu bank Jambi. metode penelitian kuantitatif digunakan guna mencapai tujuan penelitian dengan data sekunder yang bersumber dari laporan tahunan bank Jambi periode 2009-2024. Alat analisis berupa regresi linier berganda. Hasil penelitian menyatakan bahwa CAR dan BOPO berpengaruh negatif signifikan terhadap ROA.

**Kata Kunci:** CAR, ROA, BOPO, Bank Pembangunan Daerah, Bank Jambi

This is an open access article under the CC-BY-SA license 

## 1. PENDAHULUAN

Bank merupakan lembaga keuangan yang berfungsi sebagai perantara dalam system keuangan. Berger & Bouwman (2015) menjelaskan bahwa bank merupakan salah satu lembaga keuangan yang berperan penting dalam mendukung perekonomian suatu negara. Fungsi dari bank yang sangat strategis tersebut akan membuat persaingan usaha antar bank semakin ketat. Persaingan usaha akan memacu manajemen perbankan untuk beroperasi lebih baik dari sebelumnya guna menghasilkan laba dari asset yang dimiliki dan dikelola oleh Bank. Bahar (2018) *Return On Asset* (ROA) merupakan rasio yang mengukur kemampuan manajemen perusahaan untuk menghasilkan laba. Rasio ROA akan digunakan oleh investor dalam menilai suatu Perusahaan untuk mengubah investasi menjadi usaha yang dapat menghasilkan keuntungan. ROA digunakan untuk menghitung laba, selisih antara margin, pertumbuhan laba dari waktu ke waktu, menilai besarnya laba sesudah pajak dan mengukur ambang produktivitas Perusahaan dari waktu ke waktu (Kasmir, 2018).

Beberapa penelitian terdahulu terkait profitabilitas suatu bank dalam kurun waktu 5 tahun terakhir telah dilakukan oleh beberapa peneliti di antaranya, Wiranthie, I. K., & Putranto, H. (2020), Setyarini, A. (2020), Wiarta, I. (2020), Yuliana, I. R., & Listari, S. (2021), Pratama, M. (2021) dan

Amalia, D., & Diana, N. (2022), Natanael, N., & Mayangsari, S. (2022), Rafinur, A (2023), Zikri, S, (2023), Rachmawati, R., & Ambarwati, L. (2024) dan Iklin, M. (2024). Hasil dari penelitian terdahulu menunjukkan perbedaan antar peneliti terkait pengaruh rasio kecukupan modal terhadap profitabilitas dan rasio efisiensi terhadap profitabilitas. Adapun judul dari penelitian terdahulu tersebut sebagai berikut:

Tabel 1. Penelitian Terdahulu

No	Nama/tahun	Judul
1	Wiranthie, I. K., & Putranto, H. (2020).	Analisis Pengaruh Capital Adequacy Ratio (CAR), Loan To Deposit Ratio (LDR) dan Non Performing Loan (NPL) terhadap <i>Return On Asset</i> (ROA).
2	Setyarini, A. (2020).	Analisis Pengaruh CAR, NPL, NIM, BOPO, LDR Terhadap ROA (Studi Pada Bank Pembangunan Daerah di Indonesia Periode 2015-2018).
3	Wiartha, I. (2020).	Pengaruh rasio kecukupan modal, likuiditas dan operasional terhadap kinerja keuangan Bank Syariah di Indonesia (Studi Empiris Pada BRI Syariah).
4	Yuliana, I. R., & Listari, S. (2021)	Pengaruh CAR, FDR, Dan BOPO Terhadap ROA Pada Bank Syariah Di Indonesia
5	Pratama, M. S., Mubaro, S., & Afriansyah, R. (2021).	Pengaruh CAR, LDR, NIM, BOPO terhadap ROA pada sektor perbankan go public di bei 2016-2018
6	Amalia, D., & Diana, N. (2022).	Pengaruh BOPO, CAR, dan FDR Terhadap Profitabilitas Bank Bukopin Syariah Periode 2013-2020.
7	Natanael, N., & Mayangsari, S. (2022).	Pengaruh NIM, BOPO, CAR Dan ukuran perusahaan terhadap profitabilitas perusahaan sektor perbankan.
8	Rafinur, A., Arditha, A., & Rusmianto, R. (2023)	Pengaruh CAR, LDR, BOPO dan NPL terhadap ROA pada Sektor Perbankan di Bursa Efek Indonesia Periode 2018-2019.
9	Zikri, S. A., Tamara, D. A. D., Mai, M. U., & Nurdin, A. A. (2023).	Analisis Pengaruh CAR, NPF, BOPO, dan FDR terhadap ROA (Studi Kasus PT. Bank Muamalat Indonesia Tbk.)
10	Rachmawati, R., & Ambarwati, L. (2024).	Pengaruh CAR, LDR, BOPO Terhadap Profitabilitas Bank.
11	Iklin, M. (2024).	Pengaruh CAR, NPL, BOPO Dan LDR terhadap Return on Assets pada Bank Pembangunan Daerah.

Berdasarkan pada tabel 1 di atas diketahui bahwa terdapat banyak penelitian terkait profitabilitas bank dan faktor yang mempengaruhinya. Terdapat beberapa faktor yang mempengaruhi profitabilitas suatu bank baik konvensional maupun syariah yaitu: CAR, LDR, BOPO, NPL, NPF, FDR, dan NIM. Berdasarkan pada tabel 1 di atas juga diketahui bahwa variabel independen yang paling dominan digunakan oleh peneliti dalam mempengaruhi profitabilitas suatu bank yaitu beban operasional Bank terhadap pendapatan operasional (BOPO) dan *Capital Adequacy Ratio* (CAR).

Saputra (2020) rasio BOPO digunakan untuk mengukur tingkat efisiensi dan kemampuan bank dalam melakukan kegiatan operasional. Nilai rasio BOPO akan menunjukkan seberapa efisien bank dalam menjalankan operasionalnya terhadap pendapatan operasional yang diperoleh bank. Selanjutnya rasio CAR merupakan rasio yang menunjukkan kemampuan permodalan bank dalam menyediakan dana untuk pengembangan usaha dan menutupi risiko kerugian dalam pembiayaan atau perdagangan surat-surat berharga. Bank Indonesia menetapkan modal CAR (*Capital Adequacy Ratio*) yaitu kewajiban penyediaan modal minimum yang harus selalu dipertahankan oleh setiap bank sebagai suatu proporsi tertentu dari total Aktiva Tertimbang Menurut Risiko (ATMR) (Alamsyah, 2021).

Bertolak pada penelitian terdahulu, hanya terdapat peneliti yang meneliti tentang Pembangunan daerah yaitu penelitian yang dilakukan oleh Setyarini, A. (2020) dan Iklin, M. (2024). Untuk itu peneliti tertarik untuk meneliti lebih lanjut terkait faktor-faktor yang mempengaruhi profitabilitas bank Pembangunan daerah dengan mengambil objek penelitiannya yaitu PT. Bank Pembangunan daerah (BPD) Jambi dengan periode penelitian yaitu 2009 – 2024.

## 2. METODOLOGI PENELITIAN

Metode penelitian yang digunakan untuk dapat menjawab permasalahan pada pendahuluan di atas yaitu dengan menggunakan metode penelitian kuantitatif deskriptif. Metode penelitian

kuantitatif deskriptif merupakan penelitian terhadap suatu objek untuk membuat deskripsi dan Gambaran sistematis mengenai fakta – fakta yang diteliti berupa angka sebagai alat untuk analisisnya (Dani, 2022). Data penelitian yang digunakan bersumber dari laporan tahunan Perusahaan periode 2014 sampai dengan 2023 selama 10 tahun dengan menggunakan data rasio solvabilitas berupa data Debt to equity rasio (X1), Debt to asset rasio (X2) dan data profitabilitas berupa rasio *Return on Asset* (Y). Selanjutnya tahapan analisis digunakan dengan menggunakan regresi linier berganda dimana lebih dari satu variabel independent (Kurniasih et al., 2020).

### 3. HASIL DAN PEMBAHASAN

Metode analisis deskriptif merupakan salah satu teknik statistik yang bertujuan untuk memberikan gambaran umum mengenai suatu objek penelitian berdasarkan data variabel yang diambil dari kelompok subjek tertentu. Berikut data perkembangan ROA, CAR dan BOPO Bank Jambi periode 2009 – 2024.

Tabel 2. Tabel Perkembangan ROA, CAR dan BOPO Bank Jambi

Tahun	ROA	CAR	BOPO
2024	3,17	42,99	67,88
2023	3,63	38,54	64,67
2022	3,43	31,24	64,15
2021	3,20	25,38	67,65
2020	3,17	23,90	69,87
2019	2,72	22,78	74,74
2018	3,66	24,44	75,84
2017	3,65	21,00	66,48
2016	2,92	20,90	71,89
2015	2,43	28,43	77,26
2014	3,14	29,48	71,45
2013	4,14	28,10	62,07
2012	3,58	24,41	63,32
2011	3,28	23,47	61,16
2010	5,73	22,22	54,82
2009	5,16	29,98	62,94

Sumber: Laporan Tahunan Bank Jambi (data diolah)

Berdasarkan pada tabel 2 di atas, dapat dilihat bahwa perkembangan nilai rasio ROA, CAR dan BOPO pada periode 2009 – 2024 berfluktuatif setiap tahunnya. Nilai ROA tertinggi terjadi pada tahun 2010 dengan besarnya yaitu sebesar 5,73% dan terendah pada tahun 2015 yaitu sebesar 2,43%. Pada rasio BOPO Bank Jambi tertinggi terdapat pada tahun 2015 yaitu sebesar 77,26% dan terendah pada tahun 2010 yaitu sebesar 54,82%. Selanjutnya untuk rasio CAR bank Jambi pada periode 2009 – 2024 nilai tertinggi pada tahun 2024 yaitu sebesar 42,99% dan terendah terdapat pada tahun 2017 yaitu sebesar 21%. Untuk menjawab permasalahan dalam penelitian maka dilakukan analisis terhadap regresi linier terhadap rasio – rasio tersebut. Adapun hasil dari regresi dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 3. Coefficients<sup>a</sup>

Model	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	
	B	Std. Error	Beta			
1	(Constant)	11,048	1,851		5,967	,000
	CAR	-,011	,025	-,083	-,464	,650
	BOPO	-,107	,025	-,761	-4,235	,001

a. Dependent Variable: ROA

Berdasarkan pada tabel 3 diatas dapat diketahui model persamaan regresi yang terbentuk. Adapun persamaan regresi linier yang terbentuk dari hasil perhitungannya yaitu:  $Y = 11,048 - 0,011 X1 - 0,107 X2 + ei$ .

Berdasarkan pada model persamaan tersebut diperoleh konstanta ( $\alpha$ ) sebesar 11,048 yang menunjukkan bahwa jika semua variabel *independent* (CAR dan BOPO) dianggap tidak terjadi

perubahan atau tetap maka nilai variabel dependent yaitu ROA mengalami peningkatan sebesar 11,048. Selanjutnya diperoleh nilai koefisien variabel CAR (X1) sebesar -0,011. Nilai koefisien variabel CAR menunjukkan hubungan negatif terhadap Profitabilitas (ROA) yang menunjukkan pengaruh negatif rasio kecukupan modal terhadap profitabilitas bank, artinya bahwa setiap nilai variabel ROA (X1) dinaikkan sebesar 1 point atau satuan maka variabel ROA (Y) akan mengalami penurunan sebesar 0,011 dengan tingkat signifikansi sebesar 0,65. Hasil penelitian ini mendukung penelitian yang dilakukan oleh Wiarta, I. (2020), Yuliana, I. R., & Listari, S. (2021) Rachmawati, R., & Ambarwati, L. (2024) dan Iklin, M. (2024). Hasil penelitian ini bertentangan dengan penelitian yang dilakukan oleh Wibisono, M. Y., & Wahyuni, S. (2017), Nanda, A. S (2019) dan Emilia, N (2025).

Pada tabel 3 diatas juga dapat disimpulkan bahwa nilai koefisien variabel bebas yaitu BOPO (X2) diperoleh sebesar 0,107. Nilai koefisien BOPO bertanda negatif terhadap ROA (Y) dengan nilai koefisien regresi sebesar 0,001 berarti signifikan mempengaruhi ROA. Berdasarkan pada hasil tersebut dapat dilakukan interpretasi yaitu: ini menunjukkan bahwa setiap kenaikan nilai variabel BOPO sebesar 1 point atau satuan, maka variabel dependent akan menurun sebesar 0,107. Hasil penelitian ini mendukung penelitian yang dilakukan oleh peneliti sebelumnya yaitu Setyarini, A. (2020), Wiarta, I. (2020), Yuliana, I. R., & Listari, S. (2021), Pratama, M. (2021) dan Amalia, D., & Diana, N. (2022), Natanael, N., & Mayangsari, S. (2022), Rafinur, A (2023), Zikri, S, (2023), Rachmawati, R., & Ambarwati, L. (2024) dan Iklin, M. (2024). Selanjutnya untuk melihat seberapa besar variabel independent mempengaruhi variabel bebas dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel 4. Model Summary

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	,762 <sup>a</sup>	,581	,517	,58794

a. Predictors: (Constant), BOPO, CAR

Pada tabel 4 di atas diperoleh nilai R Square sebesar 0,581 atau 58,1% artinya bahwa Variabel independent yaitu CAR (X1) dan BOPO (X2) mempengaruhi variabel dependen yaitu ROA (Y) sebesar 58,1%. Sedangkan 31,9% dipengaruhi oleh variabel bebas lainnya yang tidak termasuk dalam penelitian ini. Berdasarkan pada hasil R Square tersebut maka dapat dikatakan bahwa variabel bebas berupa CAR (X1) dan BOPO (X2) sangat dominan mempengaruhi ROA (Y). Hasil penelitian ini mendukung penelitian yang dilakukan oleh Wiranthie, I. K., & Putranto, H. (2020), Amalia, D., & Diana, N. (2022) dan Rachmawati, R., & Ambarwati, L. (2024).

#### 4. KESIMPULAN

Berdasarkan pada hasil dan pembahasan maka dapat disimpulkan bahwa perkembangan CAR, BOPO dan ROA periode 2009-2024 berfluktuatif setiap tahunnya. Nilai rasio ROA tertinggi pada tahun 2010 dan terendah pada tahun 2015. Selanjutnya nilai rasio CAR Bank Jambi tertinggi pada tahun 2024 dan terendah pada tahun 2016, sedangkan untuk nilai rasio BOPO tertinggi terdapat pada tahun 2015 dan terendah pada tahun 2010. Berdasarkan pada analisis hasil penelitian diketahui bahwa CAR tidak signifikan berpengaruh terhadap ROA sedangkan BOPO berpengaruh negatif signifikan terhadap ROA. secara simultan CAR dan BOPO berpengaruh signifikan terhadap ROA. Berdasarkan pada uji koefisien determinasi menunjukkan nilai R-Square sebesar 0,581 yang berarti bahwa besarnya pengaruh CAR dan BOPO terhadap ROA sebesar 58,1% dan sisanya sebesar 31,9% dipengaruhi oleh variabel lainnya diluar model penelitian ini.

#### DAFTAR PUSTAKA

- Arniwita, A. S., Wiarta, I., Kurniasih, E. T., Herlin, F., & Dani, R. (2022). Studi Empiris Dampak Merger Terhadap Kinerja Keuangan Perusahaan. *Jurnal Development*, 10(2), 40-48.
- Amalia, D., & Diana, N. (2022). Pengaruh BOPO, CAR, dan FDR Terhadap Profitabilitas Bank Bukopin Syariah Periode 2013-2020. *Jurnal Ilmiah Ekonomi Islam*, 8(1), 1095-1102.

- Alamsyah, S., & Meylida, S. D. (2021). Analisis Perbandingan Kinerja Car, Roa, Nim, Bopo Dan Ldr Perbankan Syariah Dengan Perbankan Konvensional. *Balance Vocation Accounting Journal*, 4(2), 137.
- Bahar, R., Nurhayati, I., & Prasetyowati, R. A. (2018). Earning Per Share (EPS) Dan Return On Asset (ROA) Terhadap Harga Saham Perusahaan Perbankan. *MANAGER: Jurnal Ilmu Manajemen*, 1(1), 180 - 195.
- Berger, A. N., & Bouwman, C. (2015). *Bank Liquidity Creation and Financial Crises*. Academic Press.
- Dani, R., & Wiarta, I. (2022). Analisis Tingkat Kesehatan Bank dengan Menggunakan Metode Risk-Based Bank Rating (RBBR) pada PT. Bank Mega Syariah Periode Tahun 2017-2021. *Mamen: Jurnal Manajemen*, 1(3), 371-383.
- Emilia, N., Ananda, A. S., & Yuniar, H. S. (2025). Pengaruh CAR, FDR, NPF, BOPO Terhadap ROA Bank Muamalat. *RIGGS: Journal of Artificial Intelligence and Digital Business*, 4(2), 787-798.
- Iklin, M. (2024). Pengaruh CAR, NPL, BOPO Dan LDR terhadap Retrun on Assets pada Bank Pembangunan Daerah. *Al-Kharaj: Jurnal Ekonomi, Keuangan & Bisnis Syariah*, 6(1), 360-379.
- Kasmir. (2018). *Analisis Laporan Keuangan*. Depok: Rajawali Pers.
- Kurniasih, E. T., Wiarta, I., & Pebryansa, B. (2020). Analisis Kinerja Keuangan PT. Bank Perkreditan Rakyat (BPR) Mitra Lestari terhadap Tingkat Kesehatan Perbankan. *Ekonomis: Journal of Economics and Business*, 4(2), 369-375
- Nanda, A. S., Hasan, A. F., & Aristyanto, E. (2019). Pengaruh CAR dan BOPO Terhadap ROA pada Bank Syariah pada Tahun 2011-2018. *Perisai: Islamic Banking and Finance Journal*, 3(1), 19-32.
- Natanael, N., & Mayangsari, S. (2022). Pengaruh nim, bopo, car Dan ukuran perusahaan terhadap profitabilitas perusahaan sektor perbankan. *Jurnal Ekonomi Trisakti*, 2(2), 1091-1102.
- Pratama, M. S., Mubaroh, S., & Afriansyah, R. (2021). Pengaruh car, ldr, nim, bopo terhadap roa pada sektor perbankan go public di bei 2016-2018. *INOVASI*, 17(1), 118-126.
- Rachmawati, R., & Ambarwati, L. (2024). Pengaruh CAR, LDR, BOPO terhadap Profitabilitas Bank. *Jurnal Ilmiah Manajemen, Ekonomi, & Akuntansi (MEA)*, 8(2), 246-253.
- Rafinur, A., Arditha, A., & Rusmianto, R. (2023). Pengaruh CAR, LDR, BOPO dan NPL terhadap ROA pada Sektor Perbankan di Bursa Efek Indonesia Periode 2018-2019. *Jurnal Ilmiah ESAI*, 17(1), 40-56.
- Saputra, F. E. (2020). Analisis faktor-faktor yang mempengaruhi Kinerja Keuangan Bank Umum Syariah yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2016-2018. *TECHNOBIZ: International Journal of Business*, 3(1), 45-50.
- Setyarini, A. (2020). Analisis Pengaruh CAR, NPL, NIM, BOPO, LDR Terhadap ROA (Studi Pada Bank Pembangunan Daerah di Indonesia Periode 2015-2018). *Research Fair Unisri*, 4(1).
- Suryani, A. I., & Wiarta, I. (2022). Volatilitas Indeks IDXMESBUMN Sebelum Dan Setelah Invansi Militer Rusia ke Ukraina. *J-MAS (Jurnal Manajemen dan Sains)*, 7(2), 1316-1318.
- Wiarta, I., Daniyanti, D., & Etriya, E. (2016). Pengaruh BOPO Dan NPF Terhadap Profitabilitas Bank Syariah Di Indoneisa. *Jurnal Development*, 4(2), 27-39.
- Wiarta, I. (2020). Pengaruh rasio kecukupan modal, likuiditas dan operasioal terhadap kinerja keuangan Bank Syariah di Indonesia (Studi Empiris Pada BRI Syariah). *Jurnal Development*, 8(1), 90-95.
- Wiarta, I., Daniyanti, D., & Etriya, E. (2020). Anomali return pada pasar modal Indonesia (Studi pada bank BUMN di Bursa Efek Indonesia). *Jurnal Development*, 8(2), 152-157.
- Wiarta, I., Handayani, R., Syafaat, A., & Harly, A. Y. (2021). Identifikasi Sumber Pendapatan Asli Daerah pada Pajak Daerah Kota Jambi. *J-MAS (Jurnal Manajemen dan Sains)*, 6(2), 497-499.
- Wiarta, I., Suryani, A. I., & Firmansyah, D. (2022). Menakar Potensi Kebangkrutan Industri Farmasi Di Indonesia Sebelum Dan Pada Saat Pandemi Covid 19. *Jurnal Development*, 10(1), 1-9.
- Wiranthie, I. K., & Putranto, H. (2020). Analisis Pengaruh Capital Adequancy Ratio (CAR), Loan To Deposit Ratio (LDR) dan Non Performing Loan (NPL) terhadap Return On Asset (ROA).

*Jurnal Ekonomi, Manajemen Dan Perbankan (Journal of Economics, Management and Banking)*, 6(1), 13-23.

Wibisono, M. Y., & Wahyuni, S. (2017). Pengaruh Car, Npf, Bopo, Fdr, Terhadap Roa Yang Dimediasi Oleh Nom. *Jurnal Bisnis dan Manajemen (Journal of Business and Management)*, 17(1), 41-62.

Yuliana, I. R., & Listari, S. (2021). Pengaruh CAR, FDR, Dan BOPO Terhadap ROA Pada Bank Syariah Di Indonesia. *Jurnal Ilmiah Akuntansi Kesatuan*, 9(2), 309-334.

Zikri, S. A., Tamara, D. A. D., Mai, M. U., & Nurdin, A. A. (2023). Analisis Pengaruh CAR, NPF, BOPO, dan FDR terhadap ROA (Studi Kasus PT. Bank Muamalat Indonesia Tbk.). *Journal of Applied Islamic Economics and Finance*, 3(2), 286-301.